
 SCT <small>SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</small>	 TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO”	LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO- 009000988-I55-2014
--	---	--



**ANEXO E-01
PROPUESTA ECONOMICA**

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO-009000988-I55-2014

ANEXO E-01

**LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO-009000988-I55-2014
PARA EL OTORGAMIENTO DE UN CONTRATO MIXTO DE OBRA PÚBLICA
PARA ELABORAR EL PROYECTO EJECUTIVO DEFINITIVO, LA
CONSTRUCCIÓN, SUMINISTRO, PUESTA EN MARCHA, OPERACIÓN Y
MANTENIMIENTO DE: (i) UNA VÍA FÉRREA; (ii) MATERIAL RODANTE; (iii)
EQUIPOS Y SISTEMAS Y DEMÁS COMPONENTES DEL PROYECTO DEL
TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO,
QUERÉTARO, EN ADELANTE “EL TREN MÉXICO QUERÉTARO”.**

Bases Generales del Concurso Anexo E-01		Página 1
--	--	---------------

 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	 TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO”	LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO- 009000988-I55-2014
---	--	--

3.1 Proposición Solvente más conveniente para el Estado.

3.1.1 La proposición solvente más conveniente para el Estado, será aquella que reúna la mayor puntuación o unidades porcentuales conforme a lo dispuesto en el **FORMATO 01 MATRIZ BASE DE PUNTOS** y el presente Anexo.

3.1.2 **Calculo de Resultado Final de la Puntuación o Unidades Porcentuales para cada proposición.**

3.1.2.1 Para calcular el resultado final de la puntuación o unidades porcentuales que obtuvo cada proposición, La Convocante aplicara la siguiente formula:

$$PTj = TPT + TPE \quad \text{Para toda } j = 1, 2, \dots, n$$

Dónde:

***PTj** = Puntuación o unidades porcentuales Totales de la proposición;*

***TPT** = Total de Puntuación o unidades porcentuales asignados a la Propuesta Técnica conforme al FORMATO 01 MATRIZ BASE DE PUNTOS;*

***TPE** = Total de Puntuación o unidades porcentuales que corresponden a la Propuesta Económica conforme al presente Anexo;*

El subíndice “j” representa a las demás proposiciones determinadas como solventes como resultado de la evaluación

3.1.3 **Propuesta Económica**

3.1.3.1 El Total de Puntuación o unidades porcentuales será de un valor numérico máximo de 50. En la Propuesta Económica los rubros a considerar serán El Precio menos el beneficio al Gobierno Federal, de conformidad con el presente Anexo.

Para determinar la Puntuación o unidades porcentuales que correspondan al precio ofertado por cada Licitante La Convocante aplicara la siguiente Formula:

$$PPAj = 50 (PSPBM/PPj) \quad \text{Para toda } j = 1, 2, \dots, n$$

***PPAj** = Puntuación o unidades porcentuales por Precio a Asignar a la proposición “j”, por el Precio ofertado*

***PSPBM** = Proposición Solvente cuyo Precio es el Más Bajo*

***PPj** = Precio de la Proposición “j” menos el beneficio al Gobierno Federal en donde para determinar éste se utilizara la metodología del numeral [3.1.3.2] de*

Bases Generales del Concurso Anexo E-01		Página 2
--	--	----------

este Anexo

3.1.3.2 Metodología para el Cálculo del Beneficio al Gobierno Federal



3.1.3.3 Considerando el monto de inversión del Proyecto, y las condiciones de financiamiento que en ocasiones se presentan en este tipo de proyectos, las cuales podrían representar importantes beneficios para el Gobierno Federal, los Licitantes podrán acompañar a su proposición económica, una oferta de financiamiento en firme (“Oferta”) expedida o respaldada por una o más agencias de crédito a la exportación del país o países de donde los Licitantes prevean importar bienes para el Proyecto.

En caso de que los Licitantes no pudieran presentar la Oferta por causas imputables a la[s] agencia[s] de crédito a la exportación del país o países de donde los Licitantes prevean importar bienes para el Proyecto, pero exista interés de dicha[s] agencia[s] para otorgar financiamiento en los términos y conforme a lo que se establece en este anexo, podrán acompañar carta expedida por la[s] agencia[s] en cuestión manifestando dicho interés y precisando la identidad del Licitante vinculado con el eventual financiamiento, así como un borrador del contrato que pretenderían celebrar con el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, en caso de que el Licitante vinculado con el eventual financiamiento resultara ganador.

En estos casos, las agencia[s] correspondiente[s] y el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a través de la Unidad de Crédito Público, deberán acordar la versión definitiva del contrato que se podría celebrar si el Licitante vinculado con el eventual financiamiento resultara ganador, constando por escrito dicho acuerdo, con al menos [3] días hábiles de anticipación al fallo. En caso contrario se tendrá por no presentada Oferta alguna.

3.1.3.4 La Oferta, o el contrato a que se refiere el numeral 3.1.3.3, se tomará en consideración en la evaluación de la proposición económica de cada uno de los Licitantes, conforme a lo siguiente:

- 3.1.3.4.1 La Oferta deberá ser a favor del Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público;
- 3.1.3.4.2 Podrá estar denominada en moneda nacional; dólares, moneda de curso legal de los Estados Unidos de América; o euros, moneda de curso legal en la Unión Europea;

 SCT <small>SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</small>	 TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO”	LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO- 009000988-I55-2014
--	---	--

3.1.3.4.3 La Oferta o el contrato a que se refiere el numeral 3.1.3.3 serán presentados en formato libre, pero en todo caso debe precisar con claridad:

3.1.3.4.3.1 El monto del crédito materia de la Oferta, o el contrato a que se refiere el numeral 3.1.3.3, no podrá ser superior al valor de la propuesta económica presentada por dicho Licitante,

3.1.3.4.3.2 Tasa de interés aplicable,


3.1.3.4.3.3 Comisiones que se deban pagar y concepto de causación de las mismas,

3.1.3.4.3.4 Calendario de amortizaciones, que especifique las fechas de pagos de capital e intereses, comisiones y cualquier otro costo asociado al financiamiento.

3.1.3.4.3.5 Definición de los montos de desembolso conforme a las condiciones descritas más adelante.



3.1.3.5 Aceptada la Oferta, o acordado el contrato a que se refiere el numeral 3.1.3.3, por el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, el crédito ofrecido no podrá ser revocado, cancelado ni reducido;

3.1.3.6 La única Oferta, o contrato, según corresponda en términos del numeral 3.1.3.3, que se entenderá aceptada por el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, será la que haya presentado el Licitante Ganador. La aceptación surtirá todos sus efectos en fecha en que la CONVOCANTE dé a conocer el fallo de la Licitación, sin representar una obligación o compromiso de disposición para el Gobierno Federal;

	TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO”	LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO- 009000988-I55-2014
--	--	--

- 3.1.3.7 El desembolso del crédito materia de la Oferta, o contrato, según corresponda en términos del numeral 3.1.3.3, no podrá estar condicionado a que el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, presente facturas de los bienes que el Licitante Ganador hubiera o prevea importar para el Proyecto;
- 3.1.3.8 El crédito materia de la Oferta, o contrato, según corresponda en términos del numeral 3.1.3.3, y los pagos asociados al mismo a cargo del Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, no tendrán relación alguna con el desarrollo y ejecución del Proyecto.
- 3.1.3.9 Los instrumentos contractuales correspondientes al crédito materia de la Oferta, o contrato, según corresponda en términos del numeral 3.1.3.3, deberán ser celebrados entre el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos, por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y la o las instituciones financieras oferentes, a más tardar 30 (treinta) días naturales a partir de que la Convocante dé a conocer el fallo de la Licitación, lo cual coincidirá con la firma del Contrato. En caso contrario, se considerará en incumplimiento al Licitante Ganador aun cuando no participe en la celebración de los instrumentos contractuales correspondientes al crédito ni estos sean su responsabilidad, y la Convocante informará a la Secretaría de la Función Pública para que ésta, dentro del ámbito de su competencia, determine lo conducente.
- 3.1.3.10 El periodo de desembolso o disposición deberá iniciar en la fecha de firma de los instrumentos contractuales correspondientes al crédito materia de la Oferta, o contrato, según corresponda en términos del numeral 3.1.3.3. Sólo habrá hasta cinco fechas de desembolso: el día de la firma de los instrumentos contractuales; a más tardar en julio de 2015; a más tardar en enero de 2016; a más tardar en julio de 2016; y, a más tardar en enero de 2017. Las Ofertas deberán permitir, más no obligar al acreditado, a:
- 3.1.3.10.1 Desembolsar o disponer por lo menos el 40% del monto ofrecido a la fecha de firma de los instrumentos contractuales.
- 3.1.3.10.2 Desembolsar o disponer por lo menos el 55% del monto ofrecido a más tardar en julio de 2015, deduciendo el monto del primer desembolso.

Bases Generales del Concurso Anexo E-01		Página 5
--	--	----------

 SCT <small>SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</small>	 TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO”	LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO- 009000988-I55-2014
--	---	--



- 3.1.3.10.3 Desembolsar o disponer por lo menos el 70% del monto ofrecido a más tardar en enero de 2016, deduciendo el monto de los desembolsos anteriores.
- 3.1.3.10.4 Desembolsar o disponer por lo menos el 85% del monto ofrecido a más tardar en julio de 2016, deduciendo el monto de los desembolsos anteriores.
- 3.1.3.10.5 Desembolsar o disponer la totalidad del saldo insoluto del Crédito a más tardar en enero de 2017.

Las Ofertas podrán establecer porcentajes mayores para los desembolsos o disposiciones establecidas en los incisos 3.1.3.10.1, 3.1.3.10.2, 3.1.3.10.3 y 3.1.3.10.4 anteriores, o bien reducir el número de desembolsos a 4 (cuatro), 3 (tres), 2 (dos) o 1 (uno), debiéndose mantener las fechas previstas para los desembolsos establecidas en los incisos 3.1.3.10.1, 3.1.3.10.2, 3.1.3.10.3, 3.1.3.10.4 y 3.1.3.10.5 anteriores, y siempre que el primer desembolso no sea menor al establecido en el inciso 3.1.3.10.1. Las ofertas que consideren una reducción a 4 (cuatro) desembolsos, deberán respetar las fechas previstas en los incisos 3.1.3.10.1, 3.1.3.10.2, 3.1.3.10.3 y 3.1.3.10.4 anteriores, así como que el primer desembolso no deberá ser menor al establecido en el inciso 3.1.3.10.1, y de la misma las ofertas que consideren una reducción a 3 (tres) desembolsos, deberán respetar las fechas previstas en los incisos 3.1.3.10.1, 3.1.3.10.2 y 3.1.3.10.3 anteriores, así como que el primer desembolso no deberá ser menor al establecido en el inciso 3.1.3.10.1. Las ofertas que consideren una reducción a 2 (dos) desembolsos, deberán respetar las fechas previstas en los incisos 3.1.3.10.1 y 3.1.3.10.2 anteriores, así como que el primer desembolso no deberá ser menor al establecido en el inciso 3.1.3.10.1.

Las Ofertas referidas en el párrafo anterior, se valuarán tomando en cuenta la mayor velocidad de disposición prevista en la Oferta conforme a la fórmula identificada con la letra “A” de la sección 3.1.3.11.1

Las ofertas que consideren una reducción a un sólo desembolso, deberán respetar la fecha prevista en el inciso 3.1.3.10.1, y serán valuadas conforme a la fórmula identificada con la letra “B” de la sección 3.1.3.11.1

Bases Generales del Concurso Anexo E-01		Página 6
--	--	-----------------

 SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES	 TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO”	LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO- 009000988-I55-2014
---	---	--

3.1.3.11 El crédito materia de la Oferta, o contrato, según corresponda en términos del numeral 3.1.3.3, tomará en cuenta en la evaluación de las proposiciones económicas, que presenten los LICITANTES, de la siguiente manera:

3.1.3.11.1 Se calculará el valor presente neto del monto del crédito materia de la Oferta, conforme a lo siguiente:

Para los LICITANTES que propongan un crédito con más de una fecha de desembolso:

Fórmula “A”:

$$VPN_{\text{crédito}} = 95\% \left[\sum_{t=0}^T \frac{A_t - P_t}{\left(1 + i_t \frac{d_t}{360}\right)} \right]$$

Para los LICITANTES que permitan el desembolso total del crédito el día de la firma de los instrumentos contractuales:

Fórmula “B”:

$$VPN_{\text{crédito}} = \sum_{t=0}^T \frac{A_t - P_t}{\left(1 + i_t \frac{d_t}{360}\right)}$$

Donde,

A_t = *disposición en el periodo t*

t = *fecha de pago*

T = *fecha del último pago*

P_t =

pago total requerido por la (s) institución (es) financiera (s), incluyendo capital, intereses y comisiones en el periodo t



i_t = *tasa efectiva del Gobierno Federal anualizada al plazo correspondiente con convención simple actual/360*

d_t = *número de días transcurridos al pago*

La CONVOCANTE calculará el valor presente neto del monto del crédito materia de la Oferta, considerando lo siguiente:

1/ En caso de tasa de interés variable, para calcular el pago total requerido por la o las instituciones financieras se utilizará la curva Tasa Interbancaria de Equilibrio (“TIIE”) forward, publicada por Valuación Operativa y Referencias de Mercado (“VALMER”); o Libor forward en dólares o en euros, publicadas por BLOOMBERG, de acuerdo a la moneda en la que se presente la Oferta. Se utilizarán las curvas publicadas por dichas

Bases Generales del Concurso Anexo E-01		Página 7
--	--	---------------

 SCT <small>SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</small>	 TREN DE ALTA VELOCIDAD MÉXICO D.F.- SANTIAGO DE QUERÉTARO, QUERÉTARO”	LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL ABIERTA NO. LO- 009000988-I55-2014
--	---	--

empresas 48 (cuarenta y ocho) horas antes de la presentación y apertura de las propuestas, mismas que para fines de claridad serán proporcionadas a la Convocante por la Unidad de Crédito Público de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Si 48 horas antes de la presentación y apertura de propuestas corresponde a un día inhábil, se tomará en cuenta la última curva publicada el día hábil anterior. De manera indicativa, se incluyen como Anexo E-02 las curvas TIIE forward y Libor forward en dólares y euros, publicadas por VALMER y BLOOMBERG, respectivamente, al 3 de septiembre de 2014.

2/ Se utilizará la curva del Gobierno Federal de rendimientos efectivos al plazo correspondiente en pesos, dólares o euros, de acuerdo a la moneda en la que se presente la Oferta, publicada por VALMER 48 (cuarenta y ocho) horas antes de la presentación y apertura de las propuestas, misma que para fines de claridad será proporcionada a la Convocante por la Unidad de Crédito Público de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. Si 48 horas antes de la presentación y apertura de propuestas corresponde a un día inhábil, se tomará en cuenta la última curva publicada el día hábil anterior. De manera indicativa, se incluyen como Anexo E-02 las curvas del Gobierno Federal de rendimientos efectivos al plazo, en pesos, dólares y euros, publicadas por VALMER al 3 de septiembre de 2014.

3.1.3.11.2 Si el valor presente neto obtenido conforme a lo anterior es positivo, éste será restado del monto de la proposición económica del Licitante correspondiente, esto es del precio ofertado, excluyendo el impuesto al valor agregado correspondiente, por lo que sólo se considerará el precio neto propuesto.

3.1.4 Determinación de Puntaje en la Propuesta Económica

3.1.4.1 El mayor número de puntos a ser otorgados en la propuesta económica conforme a lo señalado en las Bases, será otorgado a aquel Licitante cuya propuesta económica represente el menor valor de entre todas las otras propuestas presentadas en términos del presente Apartado, considerando en su caso el beneficio descrito en el punto anterior. La asignación de puntos será llevada a cabo conforme a lo señalado en el método de evaluación de las propuestas económicas.

3.1.5 Ponderación entre la Propuesta Técnica y la Propuesta Económica para la adjudicación del Contrato

Bases Generales del Concurso Anexo E-01		Página 8
--	--	----------

- 3.1.5.1 La asignación de los puntos disponibles para evaluar la Propuesta Técnica y la Propuesta Económica se realizará otorgando un máximo de 50 (cincuenta) puntos en cada una de dichas propuestas, mismos que serán asignados conforme a los rubros y sub rubros establecidos en la matriz correspondiente; con la precisión de que para determinar al Licitante Ganador de la Licitación, los puntos otorgados en cada una de las propuestas será ponderado de conformidad con los siguientes porcentajes: la Propuesta Técnica representará 50% (cincuenta por ciento) y la propuesta económica representará 50% (cincuenta por ciento), ambos del 100% (cien por ciento) correspondiente a la evaluación total de las propuestas.
- 3.1.5.2 Es decir, del 100% (cien por ciento) máximo de porcentaje de ponderación de las propuestas, 50% (cincuenta por ciento) corresponderá a la propuesta técnica y 50% (cincuenta por ciento) corresponderá a la propuesta económica. El porcentaje que le corresponde a cada Licitante en cada una de las propuestas será determinado de conformidad con el puntaje que se haya obtenido en la evaluación correspondiente.